

KONTROLKI OBSŁUGI

Świecąca lub migająca kontrolka, przy pracującym silniku, jest sygnałem wystąpienia usterki. Zaświeceniu niektórych kontrollek może towarzyszyć również sygnał dźwiękowy oraz komunikat wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym. Nie należy lekceważyć ostrzeżeń, natomiast jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Gdy podczas jazdy zapali się kontrolka centralnego alarmu STOP, należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując przy tym wszystkie niezbędne środki ostrożności.



Kontrolka centralnego alarmu STOP

Zapala się po każdym włączeniu zapłonu na kilka sekund.

Jest sprzężona z kontrolkami "ciśnienie oleju" *, "minimalny poziom płynu hamulcowego", "usterka elektronicznego rozdziału hamowania", wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego.

Należy bezwzględnie zatrzymać samochód w przypadku migania kontrolki przy pracującym silniku.

Skontaktować się z Punktem Serwisowym PEUGEOT.

Zapala się również w przypadku przebicia opony, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się informacja lokalizująca przebitą oponę.



Kontrolka serwisowa

Zapala się po każdym włączeniu zapłonu na kilka sekund. Zapalenie się kontrolki przy pracującym silniku, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym oznacza:

- usterkę ładowania akumulatora*,
- usterkę działania automatycznej skrzyni biegów,
- usterkę systemu blokady zapłonu,
- usterkę systemu kontroli silnika,
- usterkę systemu kontroli prędkości (regulatora / ogranicznika prędkości),
- usterkę systemu pomocy w parkowaniu tyłem,
- usterkę systemu automatycznego włączania świateł,
- usterkę systemu automatycznego ustawiania reflektorów,
- usterkę systemu wykrywania niskiego ciśnienia w oponach,
- niskie ciśnienie w oponie,
- zużycie baterii pilota zdalnego sterowania,
- otwarte drzwi przy prędkości samochodu powyżej 10 km/h,
- minimalny poziom dodatku do paliwa (Diesel),
- brak oleju silnikowego,
- początek zapchania filtra cząstek (FAP-Diesel) spowodowanego wyjątkowo długimi miejskimi warunkami jazdy: mała prędkość długie korki, ...

Aby oczyścić filtr, należy w miarę jak warunki drogowe na to pozwolą, zwiększyć prędkość powyżej 60 km/h, przez co najmniej 5 minut (do wyłączenia kontrolki). Jeżeli kontrolka pozostanie zapalona, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Podczas oczyszczania filtra cząstek, może być słyszalny hałas przekazywany spod deski rozdzielczej.

- obecność wody w filtrze oleju napędowego (Diesel)*.

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia systemu wtryskowego.

Jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

- minimalny poziom płynu chłodzącego**.

Należy bezwzględnie zatrzymać samochód.

Uwaga: przed uzupełnieniem poziomu, należy poczekać na ostygnięcie silnika. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem.

Aby uniknąć oparzeń, należy odkręcić korek o dwa obroty i poczekać na spadek ciśnienia. Po obniżeniu ciśnienia, zdjąć korek i uzupełnić poziom.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

** Zależnie od modelu silnika.



Kontrolka hamulca postojowego, minimalnego poziomu płynu hamulcowego oraz usterki elektronicznego rozdziału siły hamowania

Jest sprzężona z kontrolką centralnego alarmu **STOP**.

Zapala się po każdym włączeniu zapłonu na kilka sekund.

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat, wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym, wskazujący przyczynę alarmu:

- hamulec jest zaciągnięty lub nie całkowicie zwolniony,
- spadek poziomu płynu (jeśli kontrolka pozostaje zapalona pomimo zwolnionego hamulca ręcznego),
- usterka systemu elektronicznego rozdziału siły hamowania, jeżeli jest sprzężona z kontrolką ABS.

W dwóch ostatnich przypadkach, **na-
leży bezwzględnie zatrzymać sa-
mochód.**

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka odpiętego / niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, kontrolka zapala się gdy kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

Jeżeli silnik pracuje, a drzwi są zamknięte, kontrolka gaśnie automatycznie po 30 sekundach.

W przypadku odpięcia pasa bezpieczeństwa:

- poniżej 20 km/h, kontrolka zapali się na stałe,
- powyżej 20 km/h, przez dwie minuty, kontrolka miga i włącza się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut, kontrolka pozostaje zapalona dopóki kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka systemu zapobiegającego blokadzie kół (ABS)

Zapala się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu.

Świecąca lub zapalająca się kontrolka powyżej prędkości 12 km/h sygnalizuje usterkę systemu ABS.

Pojazd zachowuje jednak wszystkie cechy hamowania klasycznego ze wspomaganiem.

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat, wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka systemu dynamicznej kontroli stabilności (ESP / ASR)

Kontrolka zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu.

W przypadku palenia się lub zapalenia się kontrolki przy pracującym silniku lub podczas jazdy oraz sygnał dźwiękowy i komunikat, wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Podczas jazdy, przy pracującym silniku, kontrolka miga w przypadku włączenia systemu.

Zapala się na stałe po jego wyłączeniu.



Kontrolka systemu doczyszczania spalin

Kontrolka zapala się przy każdym włączeniu zapłonu.

Powinna zgasnąć kilka sekund po uruchomieniu silnika.

Przy pracującym silniku, jeżeli kontrolka zapali się, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat, oznacza to usterkę systemu doczyszczania spalin.

Skontaktować się jak najszybciej z ASO PEUGEOT.



Kontrolka poduszek powietrznych

Kontrolka włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Zapalenie tej kontrolki, przy pracującym silniku, włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym oznacza:

- usterkę systemu poduszek powietrznych czołowych, lub
- usterkę poduszek powietrznych bocznych.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera*

Kontrolka włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Jeśli kontrolka poduszki powietrznej pasażera jest wyłączona, kontrolka pozostaje zapalona.

We wszystkich przypadkach, jeśli kontrolka miga, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka podgrzewania silnika Diesla

Kontrolka włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Przed uruchomieniem rozrusznika, odczekać do jej zgaśnięcia.



Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego*

Jest sprzężona z kontrolką centralnego alarmu **STOP**.

Zapaleniu się kontrolki, przy pracującym silniku, towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Należy bezwzględnie zatrzymać samochód.

W przypadku braku oleju w układzie smarowania, należy uzupełnić poziom.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka ładowania akumulatora*

Kontrolka włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Zapaleniu tej kontrolki przy pracującym silniku towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat, wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym.

Zależnie od kraju przeznaczenia, może to oznaczać:

- niewłaściwe działanie obwodu ładowania akumulatora,
- poluzowane zaciski akumulatora lub rozrusznika,
- pasek napędu alternatora przerwany lub rozciągnięty,
- uszkodzenie alternatora.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka minimalnego poziomu paliwa

Kontrolka włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Zapaleniu kontrolki, przy pracującym silniku, towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat, wyświetlony na ekranie wielofunkcyjnym.

W chwili zapalenia kontrolki, **zasięg wynosi około 50 km** (pojemność zbiornika paliwa ok. 60 litrów).

Alarm ciśnienia oleju silnikowego*

Jest sprzężona z kontrolką centralnego alarmu **STOP**.

Zapaleniu kontrolki, przy pracującym silniku, towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz alarm ciśnienia oleju.

Należy bezwzględnie zatrzymać samochód.

W przypadku braku oleju w układzie smarowania, należy uzupełnić poziom.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.